STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 70812
23 december 2016

Gemeente Leiden, verkeersbesluit m.b.t. het instellen van diverse verkeersmaatregelen in verband met herinrichting van de Haarlemmerstraat


Leiden

Situatietekening: ***905031***

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- de Haarlemmerstraat in de binnenstad van Leiden ligt, tussen het Havenplein en de Blauwpoortsbrug, en de hoofdwinkelstraat van de Leidse binnenstad is;
- de huidige inrichting van de straat echter niet aansluit bij het wensbeeld van de historische binnenstad en, zeker buiten winkeltijden, sfeerloos te noemen is;
- de gemeente hier verandering in wenst aan te brengen door de Haarlemmerstraat te voorzien van een nieuwe inrichting die past bij de historische binnenstad en recht doet aan de Rijndijk en diversiteit aan functies in de straat;
- deze herinrichting tot doel heeft om een aangenamer verblijfsklimaat en een aantrekkelijke winkelstraat te creëren;
- dit niet alleen wordt gerealiseerd door de straat van een nieuwe inrichting te voorzien, maar ook de verkeersstromen in de straat te optimaliseren;
- belangrijke uitgangspunten op verkeersgebied in dat verband zijn:
- dat voetgangersverkeer prioriteit behoudt;
- dat de verkeerssituatie wordt verbeterd ten aanzien van de mix van voetgangers, fietsers en laad- en losverkeer, met name bij kruispunten;
- in aanvulling op de herinrichting derhalve een aantal verkeersmaatregelen wordt genomen ter verbetering van de verkeerssituatie in de Haarlemmerstraat, op zodanige wijze dat deze bijdragen aan de lokale verkeersveiligheid en een betere belevenis van de winkelstraat;
- de eerste van de maatregelen ter verbetering van de lokale verkeersveiligheid en verbetering van de belevenis van de Haarlemmerstraat betrekking heeft op de huidige aanduiding van de Haarlemmerstraat, alsook enkele zijstegen die op deze straat uitkomen, als voetpad, waar fietsers worden toegestaan op maandag tot en met zaterdag tussen 18.00 en 11.00 uur, op zondag tussen 18.00 en 13.00 uur en op koopavond tussen 21.00 en 11.00 uur;
- een nadere beschouwing van de huidige bebording heeft uitgewezen dat het bovengenoemde regime niet overal op eenduidige wijze staat aangegeven, waardoor bijvoorbeeld op sommige locaties wel staat aangegeven dat fietsers op bovengenoemde tijden zijn toegestaan en op andere locaties niet;
- daarnaast sommige stegen die op de Haarlemmerstraat uitkomen ook als voetpad zijn aangewezen terwijl vergelijkbare, naastgelegen stegen dat niet zijn;
- de gemeente conform de Mobiliteitsnota 2015 uniformiteit nastreeft voor het langzaam verkeer in en om het voetgangersgebied van de Haarlemmerstraat;
- dit kan worden bewerkstelligd door een eenduidig regime in te voeren door de Haarlemmerstraat en alle stegen die op deze straat uitkomen in de nieuwe situatie in een voetgangerszone op te nemen;

- aan bovengenoemde voetgangerszone tevens worden toegevoegd: de Lange Mare voor zover gelegen tussen Vrouwenkerkkoorstraat en Haarlemmerstraat en de Stille Mare;
- hierbij tevens ter hoogte van alle punten waar de voetgangerszone begint middels onderborden duidelijk wordt gemaakt dat fietsverkeer op maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag, zaterdag en zondag tussen 18.00 – 11.00 uur en op donderdagen tussen 21.00 – 11.00 uur wordt toegestaan in de voetgangerszone;
- de enige uitzondering hierop wordt gevormd door de volgende weggedeelten:
- Haarlemmerstraat, tussen Havenplein en Pelikaanstraat: op dit weggedeelte worden fietsers 24 uur per dag, 7 dagen in de week toegestaan;
- Lange Mare, tussen Vrouwenkerkkoorstraat en Haarlemmerstraat: op dit weggedeelte worden fietsers 24 uur per dag, 7 dagen in de week toegestaan;
- Stille Mare, Stille Rijn en Haarlemmerstraat: op dit weggedeelte worden fietsers 24 uur per dag, 7 dagen in de week toegestaan;
- In verband met het instellen van bovengenoemde voetgangerszone daarnaast de volgende aanvullende maatregelen worden genomen:
- diverse paaltjes die in stegen aanwezig zijn worden verwijderd, omdat zij in verband met de aanduiding van de betreffende steeg als voetgangerszone feitelijk overbodig zijn geworden. Op 2 plaatsen worden de neerklapbare palen in de Haarlemmerstraat g (thv het Havenplein en thv de Pelikaanstraat westzijde);
- de huidige van kracht zijnde 30 km/uur zone in de Haarlemmerstraat, tussen Pelikaanstraat en Turfmarkt, Stille Mare alsmede de Lange Mare, tussen Vrouwenkerkkoorstraat en Haarlemmerstraat, wordt opgeheven omdat deze in verband met de aanduiding van de betreffende weggedeelten als voetgangerszone overbodig is geworden;
- de tweede van deze maatregelen betrekking heeft op het laad- en losverkeer dat dagelijks van de Haarlemmerstraat gebruik maakt;
- dit verkeer in de huidige situatie op maandag tot en met zaterdag, tussen 04.30 en 11.00 uur in twee rijrichtingen van de straat gebruik mag maken;
- dit in combinatie met laad- en losactiviteiten, het winkelend publiek en het fietsverkeer in de straat echter tot onoverzichtelijke en derhalve potentieel gevaarlijke situaties leidt;
- hier verbetering in kan worden aangebracht door laad- en losverkeer in de heringerichte Haarlemmerstraat nog slechts in één rijrichting toe te staan, namelijk van oost naar west (vanaf het Havenplein richting Turfmarkt);
- verkeerskundige analyses van de verkeerssituatie namelijk uitwijzen dat de grootste fietsstromen in de Haarlemmerstraat, met name in de ochtendspits, ook van oost naar west zijn;
- dit derhalve betekent dat het laad- en losverkeer in de nieuwe situatie met deze fietsstroom "meerijdt", hetgeen overzichtelijker en derhalve veiliger zal zijn;
- ter bewerkstelliging hiervan de volgende verkeersmaatregelen worden genomen:
- de huidige aanduiding waarmee kenbaar wordt gemaakt dat de Haarlemmerstraat op maandag tot en met zaterdag tussen 04.30 en 11.00 uur toegankelijk is voor laad- en losverkeer blijft gehandhaafd, zij het dat de bebording vernieuwd wordt;
- de uitzonderingen voor bevoorradingsverkeer om de Haarlemmerstraat op maandag tot en met zaterdag tussen 04.30 en 11.00 uur via de onderstaande routes in te rijden, worden opgeheven:
  - het in oostelijke richting inrijden van het gedeelte van de Haarlemmerstraat tussen Pelikaanstraat en Havenplein, vanaf de zijde van de Pelikaanstraat;
  - het in oostelijke richting inrijden van het gedeelte van de Haarlemmerstraat tussen Lange Mare en Pelikaanstraat, vanaf de zijde van de Lange Mare / Stille Mare;
  - het in oostelijke richting inrijden van het gedeelte van de Haarlemmerstraat tussen Turfmarkt en Lange Mare / Stille Mare, vanaf de zijde van de Turfmarkt;

- ter hoogte van het kruispunt Pelikaanstraat – Haarlemmerstraat worden verplichte rijrichtingen rechtdoor ingesteld voor het verkeer op de Pelikaanstraat, waarvan fietsers worden uitgezonderd. Daarnaast wordt ook laad- en losverkeer op de Pelikaanstraat, komende vanuit het noorden, op maandag tot en met zaterdag tussen 04.30 en 11.00 uur van deze verplichte rijrichting uitgezonderd, zodat het mogelijk is om de Haarlemmerstraat in westelijke richting in te rijden;
- ter hoogte van het kruispunt Pelikaanstraat – Haarlemmerstraat wordt een verplichte rijrichting rechtsaf ingesteld voor verkeer in de Haarlemmerstraat komende vanuit de richting van het Havenplein, waarvan enkel fietsers worden uitgezonderd;
- ter hoogte van het kruispunt Stille Mare – Lange Mare – Haarlemmerstraat wordt een verplichte rijrichting rechtdoor of rechtsaf ingesteld voor verkeer in de Haarlemmerstraat komende vanuit de richting van de Pelikaanstraat, waarvan enkel fietsers worden uitgezonderd;
- op de Stille Mare en Lange Mare worden ter hoogte van het kruispunt met de Haarlemmerstraat respectievelijk verplichte rijrichtingen linksaf en rechtsaf ingesteld, waarvan fietsers worden uitgezonderd;

- ter hoogte van het kruispunt Turfmarkt– Haarlemmerstraat wordt de huidige verplichte rijrichting rechtsaf, voor verkeer in de Haarlemmerstraat komende vanuit de richting van de Stille Mare/Lange Mare, gehandhaafd. Enkel fietsers worden hiervan uitgezonderd;
- ter hoogte van het kruispunt Prinsessekade – Turfmarkt – Haarlemmerstraat wordt een verplicht rijrichting rechtdoor ingesteld voor verkeer op de Prinsessekade komende vanuit het zuiden, waarvan enkel fietsers worden uitgezonderd;
- de derde en laatste van deze maatregelen betrekking heeft op het verplaatsen van de huidige drie algemene gehandicaptenparkeerplaatsen die aan de oostzijde van de Lange Mare liggen, ter hoogte van huisnummers 94 t/m 98;
- deze drie gehandicaptenparkeerplaatsen namelijk op een locatie liggen die, gelet op de ter plaatse van kracht zijnde / wordende voetgangerszone en verplichte rijrichtingen formeel niet te bereiken zijn;
- de betreffende drie gehandicaptenparkeerplaatsen in dat verband worden opgeheven en in plaats daarvan, ongeveer 25 meter naar het noorden, twee nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen worden gerealiseerd, welke direct naast de voetgangerszone liggen;
- deze maatregel geen nadelige gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van de Haarlemmerstraat voor minder validen, aangezien de nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen nog steeds binnen een (acceptabele) loopafstand van 100 meter van de winkelvoorzieningen liggen;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

- de in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen vanaf 23 september 2016 voor een periode van 6 weken ter inzage hebben gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen;
- er drie zienswijzen zijn ingediend;
- deze zienswijzen hebben geleid tot één tekstuele aanpassing van het verkeersbesluit. Besloten is om op 2 plaatsen de neerklapbare palen in de Haarlemmerstraat te handhaven (thv het Havenplein en thv de Pelikaanstraat westzijde);
- de nota van beantwoording waarin de zienswijzen inhoudelijk worden behandeld als bijlage bij dit besluit is gevoegd en daar deel van uit maakt;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 15-12-2016 met kenmerk 15122016-2 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het verwijderen en/of verplaatsen van de borden model A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990, de huidige 30 km/uur zone die op de onderstaande (delen van) wegen van kracht is op te heffen:
   a) de Haarlemmerstraat, tussen Pelikaanstraat en Turfmarkt;
   b) de Lange Mare, tussen Haarlemmerstraat en Vrouwenkerkkoorstraat;
   c) de Stille Mare

2. door het verwijderen van de borden model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 de aanduiding van de navolgende (delen van) wegen als voetpad op te heffen:
   a) Haarlemmerstraat;
   b) Vrouwensteeg;
   c) Donkersteeg;
   d) Hooglandse Kerksteeg;

3. de huidige uitzonderingen voor fietsers en bevoorradingsverkeer in de Haarlemmerstraat op te heffen door het verwijderen van de (onder)borden met de teksten “fietsen toegestaan uitgezonderd zo 13.00 – 18.00 uur, ma t/m za 11.00-18.00 uur, koopavond – 21.00 uur” en “onmiddellijk laden en of lossen toegestaan van ma t/m za tussen 04.30 – 11.00 uur” en “toezicht door biketeam” te verwijderen;

4. door het plaatsen van borden model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990, zonaal uitgevoerd, een voetgangerszone in te stellen op de navolgende (delen van) wegen:
   a) Haarlemmerstraat, tussen Havenplein en Pelikaanstraat;
   b) Haarlemmerstraat, tussen Pelikaanstraat en Turfmarkt;
   c) Schapensteeg;
   d) Kennewegsteeg;
   e) Sint Ursulasteeg;
   f) Jacob van Rijndorpplaats;
   g) Stevenshof;
   h) Sionsteeg, tussen Lange Sint Agnietenstraat en Haarlemmerstraat;
   i) Vrouwenkerksteeg, tussen Korte Sint Agnietenstraat en Haarlemmerstraat;
   j) Vrouwenkerkkoorstraat, tussen Vrouwenkerkhof en Haarlemmerstraat;
   k) Vrouwensteeg;
   l) Spijkerboorsteeg;
   m) Donkersteeg;
   n) Kuiperssteeg;
   o) Dullebakkersteeg;
   p) Janvossensteeg;
   q) Schagensteeg;
   r) Paradijssteeg;
   s) Lombardsteeg;
   t) Hooglandse Kerksteeg;
   u) Bouwelouwensteeg;
   v) Duizenddraadsteeg;
   w) Legewerfsteeg;
   x) Maria Gijzensteeg;
   y) Lange Mare, tussen Vrouwenkerkkoorstraat en Haarlemmerstraat;
   z) Stille Mare, tussen Stille Rijn en Haarlemmerstraat;

5. fietsers op maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag, zaterdag en zondag tussen 18.00 – 11.00 uur en op donderdagen tussen 21.00 – 11.00 uur toe te staan gebruik te maken van de onder punt 4b t/m 4w genoemde (delen van) straten, door onder de zonaal uitgevoerde borden model G7 (voetgangerszone) onderborden te plaatsen met daarop de tekst "toegestaan" gevolgd door een fietssymbool (onderbord model OB02) en de tekst "uitgezonderd ma-di-wo-vrij-za-zo van 11.00 – 18.00 h, do 11.00 – 21.00 h";
6. fietsers toe te staan gebruik te maken van de onder punt 4a en 4x t/m 4z genoemde (delen van) straten, door onderborden te plaatsen met daarop de tekst "toegestaan" gevolgd door een fietssymbool (onderbord model OB02);
7. het gebruik van de onder punt 4a t/ 4z genoemde (delen van) straten te verbieden voor snor- en bromfietsen, door het plaatsen van onderborden met de tekst "snor- en bromfietsen verboden";
9. door het plaatsen van borden model D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verplichte rijrichting rechtdoor in te stellen:
   a) in de Pelikaanstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Haarlemmerstraat;
   b) op de Prinsessekade, ter hoogte van het kruispunt met de Haarlemmerstraat, voor verkeer komende uit zuidelijke richting;

9. door het plaatsen van borden model D5 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
   a) een verplichte rijrichting linksaf in te stellen in de Stille Mare, ter hoogte van het kruispunt met de Haarlemmerstraat, voor verkeer komende uit zuidelijke richting;
   b) een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen in de Lange Mare, ter hoogte van het kruispunt met de Haarlemmerstraat, voor verkeer komende uit noordelijke richting;
   c) een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen in de Haarlemmerstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Pelikaanstraat, voor verkeer komende uit oostelijke richting;

10. door het plaatsen van bord model D6r van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verplichte rijrichting rechtdoor of rechtsaf in te stellen in de Haarlemmerstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stille Mare / Lange Mare, voor verkeer komende uit oostelijke richting;
11. fietsers uit te zonderen van de onder punt 8, 9 en 10 van dit besluit genoemde verplichte rijrichtingen, door het plaatsen van onderborden model OB52;
12. bevoorradingsverkeer op maandag tot en met zaterdag tussen 04.30 - 11.00 uur uit te zonderen van de onder punt 8 genoemde verplichte rijrichting op de Pelikaanstraat, voor zover het bevoorradingsverkeer betreft komende uit noordelijke richting, door het plaatsen van



een onderbord voorzien van de tekst “uitgezonderd”, gevolgd door het symbool van een lossende vrachtwagen en de tekst “ma t/m za 04.30-11.00 h”;

13. bevoorradingsverkeer op maandag tot en met zaterdag tussen 04.30 - 11.00 uur toe te staan om de Haarlemmerstraat in westelijke richting in te rijden op de hieronder genoemde locaties, door het plaatsen van onderborden met de tekst “toegestaan”, gevolgd oor het symbool van een lossende vrachtwagen en de tekst “ma t/m za 04.30-11.00 h”:
    a) de Haarlemmerstraat direct ten westen van het kruispunt met de Stille Mare / Lange Mare;
    b) de Haarlemmerstraat direct ten westen van het kruispunt met de Pelikaanstraat;
    c) de Haarlemmerstraat direct ten westen van het kruispunt met het Havenplein;
    d) de Lange Mare direct ten zuiden van de Vrouwenkerkkoorstraat;

14. de huidige drie algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan de oostzijde van de Lange Mare, gelegen ter hoogte van huisnummers 94 t/m 98, op te heffen door het verwijderen van de borden model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
15. door het plaatsen van borden model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
    a) twee parkeervakken aan de oostzijde van de Lange Mare, gelegen direct ten noorden van het kruispunt met de Clarensteeg, aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;

16. de paaltjes in het wegdek op de hieronder genoemde locaties te verwijderen:
    a) de paaltjes in de Janvossensteeg, ter hoogte van de kruising met de Van der Werfstraat;
    b) de paaltjes in de Schagensteeg, ter hoogte van de kruising met de Van der Werfstraat;
    c) de paaltjes in de Paradijssteeg, ter hoogte van de kruising met de Van der Werfstraat;
    d) de paaltjes in de Bouwelouwensteeg, ter hoogte van de kruising met de Van der Werfstraat;
    e) de paaltjes in de Duizenddraadsteeg, ter hoogte van de kruising met de Van der Werfstraat;
    f) de paaltjes in de Sionsteeg / Sionshof, ter hoogte van de kruising met de Lange Sint Agnietenstraat;
    g) de paaltjes in de Jacob van Rijndorpplaats, ter hoogte van de kruising met de straat Klooster/Lange Lijsbethsteeg;
    h) de paaltjes in de Vrouwensteeg, ter hoogte van de kruising met de Apothekersdijk/Stille Rijn;
    i) de paaltjes in de Legewerfsteeg, ter hoogte van de kruising met de Van der Werfstraat;

17. de huidige geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Stille Mare, voor motorvoertuigen komende uit noordelijke richting, op te heffen door het verwijderen van het bord model C12 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
18. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST16048 van 13 september 2016.

Leiden, 16 december 2016,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit



Beroep

Het verkeersbesluit is vanaf 23 december 2016 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Voor dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) gevolgd. Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden die al eerder een zienswijze kenbaar hebben gemaakt, binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Bij een spoedeisend belang kan daarbij tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.